

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	4
B)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
C)	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA.....	5
D)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
E)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
F)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	5
G)	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
H)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	6
I)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	6
J)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	6
K)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
L)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	7
M)	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	7
N)	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
O)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1)	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	8
A)	STAVBA	8
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	8
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY	8
E)	INFORMACE O PODMÍNKÁCH ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ ..	8
F)	CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ	8
G)	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
H)	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	9
I)	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	9
J)	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	9
K)	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	9
B.2.2)	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
A)	URBANISMUS.....	9

B)	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.3)	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
A)	POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	10
B)	CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIE.....	10
C)	CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY	10
D)	CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ	10
E)	POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	10
B.2.4)	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.5)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B.2.6)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
A)	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	11
B)	POPIS NAVRŽENÉHO STAVU	11
	B.2.6.1) Pozemní komunikace	12
	B.2.6.2) Odvodnění pozemní komunikace.....	12
	B.2.6.6) Vybavení pozemní komunikace	12
B.2.7)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	12
B.2.8)	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	12
B.2.9)	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
B.2.10)	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.2.11)	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
A)	OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ.....	13
B)	OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY	13
C)	OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU.....	13
D)	OCHRANA PŘED HLUKEM.....	13
E)	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ.....	13
F)	OŠTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU.....	13
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
A)	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	13
B)	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKOPOVÉ KAPACITY A DÉLKY	13
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
A)	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	14
B)	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	14
C)	DOPRAVA V KLIDU	14
D)	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14

A)	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	14
B)	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	14
C)	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	14
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
A)	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	14
B)	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	15
C)	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	16
D)	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
E)	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava silnice I.třídy č.13 (E442) v prostoru místní komunikace ve smyslu úprav chodníků (vč.doplnění přechodu pro chodce), autobusových zálivů a s tím související změně dopravního režimu a zklidnění dopravy v ulici.

Cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti pěší a silniční dopravy a zajištění bezbariérových úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavebními pracemi dojde k doplnění nových konstrukčních vrstev autobusového pruhu včetně související části v jízdním pruhu silnice I/13. Dále bude provedena výměna a doplnění konstrukčních vrstev chodníku. S ohledem na dispoziční úpravu předmětného úseku bude v km 149,562 50 až 149,580 50 provedena nezbytná stabilizace svahu silničního tělesa. Funkční zpevněné plochy (chodníky, zálivy atd.) budou ohraničeny certifikovanými kamennými liniovými prvky.

Celková délka stavebních úprav je navržena v délce 151,92 m.

Stávající inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny se dodatečně ochrání dělenými PVC chráničkami. Stavba se nachází v katastrálním území Horní Kamenice (621315) na pozemcích města Česká Kamenice (investor), osob vlastníci přilehlé pozemky/nemovitosti a Ředitelství silnic a dálnic ČR. Podrobný výčet dočasného a trvalého záboru je uveden v příloze D.1.1.7 Záborový elaborát a vizuálně znázorněn v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro zpracování dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Česká Kamenice, jenž je veřejně přístupný na stránkách města.

Dle dostupného územního plánu je navrhovaná stavba umístěna do ploch – silnice I.,II.,III. třídy.

Stavba je v souladu s územním plánem a požadavky na využití území města Česká Kamenice.



c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologická a hydrogeologická charakteristika není pro tuto stavbu k dispozici. Geologický průzkum není zpracován. Podmínky pro založení stavby se z pohledu geologie a hydrogeologie předpokládají standardní pro daný typ stavby.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Mapové podklady – katastrální a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území stavby (převzato z původní PD zpracované firmou NTD Group a.s.) - 11/2012
- Průzkum lokality, fotodokumentace (04/2019)
- Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě (2019)
- Platné technické normy a předpisy
- PD „Přechod pro chodce u č.p.198 ul.Dukelských hrdinů v České Kamenici, ul.Dukelských hrdinů – Horní Kamenice“ – zpracovatel NTD Group a.s.
- PD „Rekonstrukce komunikací v ÚK 2019 – I/13 Česká Kamenice, ul.Duk.hrdinů“ – zpracovatel Pragoprojekt a.s.
- PD „Česká Kamenice, Bezručova – odstranění kanalizační výusti DC23“ – zpracovatel Ing.Josef Folbrecht

S ohledem na realizaci dalších staveb v prostoru stavby je nutná vzájemná koordinace všech těchto záměrů.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v aktivní zóně řeky. Současně je na okraji záplavového území Q100.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu inženýrských sítí.

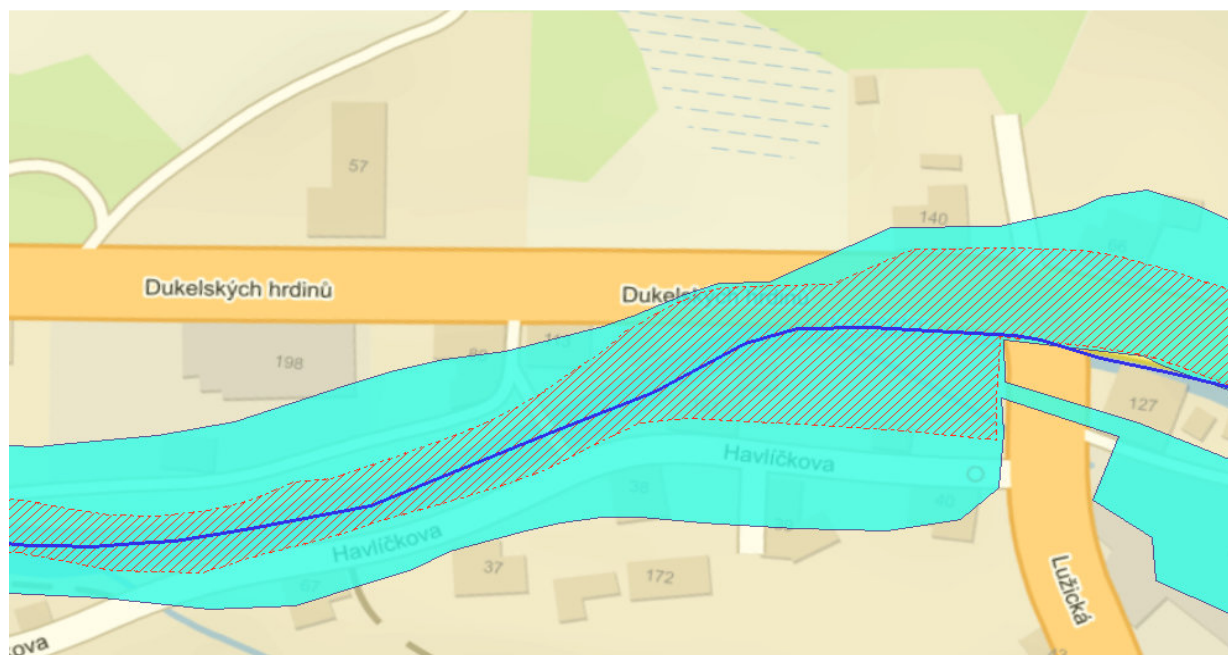
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I.třídy.

Stavba se nachází v rozhraní CHKO České středohoří a Lužické hory.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v aktivní zóně řeky, ale je na okraji záplavového území Q100 řeky Kamenice.

Stavba se dle ČGS nenachází v poddolovaném území.



g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební úpravou ulice Dukelských hrdinů nedojde k negativnímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Kácení není projektem navrženo.

S ohledem na charakter stavby – stavební úprava – se nepředpokládá po dokončení stavby vlivem provozu k nárůstu hladiny hluku.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se nachází v zastavěném území města a rozhraní CHKO České středohoří a Lužické hory.

Stavba se nedotýká památkové rezervace, památkové zóny. Stavba se nachází na hranici záplavového území řeky Kamenice (viz níže, grafické zobrazení Q100).

Stavba nebude mít negativní vliv na půdu a nedojde k trvalému záboru orné půdy.

Stavba nezhoršuje odtokové poměry v území. Povrch stávající komunikace je zachován. Sklony chodníku a autobusového pruhu jsou ukloněny k silnici I/13.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Netýká se.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa

Stavba svým rozsahem zasahuje dočasným zábořem do pozemku s ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemek s parc. č. 112/5.

Zásah do pozemku č. 112/5 je z důvodu úpravy chodníku a souvisejících úprav podezdívky plotu, který je dnes vyvrácený (jedná se o související vyvolanou investici, bez které není možné chodník realizovat). Podezdívka plotu je v majetku vlastníka dotčené parcely.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Navržená stavba se nachází ve východní okrajové části města Česká Kamenice, v katastrálním území Horní Kamenice. Stavba se nachází na silnici I/13 E442 (která je dále označena jako ulice Dukelských hrdinů) mezi čerpací stanicí a křižovatkou silnic I/13 a II/263.

Komunikace slouží jako průtah Českou Kamenicí a je tedy využívána všemi druhy dopravy v rámci silničního provozu včetně účastníků nemotorové dopravy. Jedná se o místní komunikaci sběrnou dle ČSN 736110. Komunikace je zpevněná s krytem z asfaltového betonu se dvěma jízdními pruhy 3,50 m. V přidruženém prostoru je chodník s krytem z betonové dlažby a další nezpevněné plochy.

V předmětném úseku zcela chybí prvky pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky 398/2000 Sb.

Vozovka je částečně vymezena betonovými obrubníky s náslapy proměnné výšky a dále podezdívkami plotů. V zájmové lokalitě se vyskytují inženýrské sítě, které je třeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit a viditelně vyznačit v terénu.

V lokalitě stavby jsou plánovány další stavby organizacemi ŘSD ČR a SČVK. Akce je nutné vzájemně koordinovat.

Stavba vyžaduje vybudování nového veřejného osvětlení na přechod pro chodce, řeší samostatná PD DÚR.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době realizace projektové dokumentace je projektantovi známa stavba PD:

- „Rekonstrukce komunikací v ÚK 2019 – I/13 Česká Kamenice, ul.Duk.hrdinů“ z února 2019
investor Ředitelství silnic a dálnic
- „Česká Kamenice, Bezručova – odstranění kanalizační výusti DC23“ z července 2017
investor Severočeské vodovody a kanalizace
- „Přechod pro chodce u č.p.198 ul.Dukelských hrdinů,Česká Kamenice“ z dubna 2019
investor Město Česká Kamenice (tato PD řeší nasvětlení přechodu pro chodce a část adaptační zóny, zbývající část adaptační zóny bude řešena správcem veřejného osvětlení před realizací stavby)

Výše uvedené stavby je nutné s předmětným záměrem vzájemně koordinovat !!!

Doporučuji nad rámec této projektové dokumentace apelovat na rekonstrukci křižovatky silnic I/13 a II/263 včetně mostního objektu (jedná se o majetek ŘSD).
Jiné plánované stavby nebyly v průběhu zpracování dokumentace zjištěny.

Vyvolaná související investice:

Systém odvodnění	SO 101 (v rámci objektu)
Veřejné osvětlení	SO 401 (není součástí této PD)
Podezdívka u p.č.112/5 a 168	SO 101 (v rámci objektu)
Stabilizace svahu	SO 101 (v rámci objektu)

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba se nachází na níže uvedených pozemcích v katastrálním území Horní Kamenice: Česká Kamenice (obec 562394), Horní Kamenice (katastr.území 621315).
č. parc.: **112/2, 112/5, 168, 332, 1179/1, 1179/2 a 1179/4.**

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. D.1.1.7 Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

m) Ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v rozhraní rozsáhlého chráněného území CHKO České středohoří a CHKO Lužické hory.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- Podzemní a nadzemní sdělovací vedení optického a metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní a nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení VO (město Česká Kamenice)
- Kanalizace dešťová (město Česká Kamenice a ŘSD)
- Kanalizace jednotná a dešťová (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řad (SČVK, a.s.)

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 347/2009 Sb.:

Silnice I.třídy 60 m od osy vozovky

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

Stavba se nachází na okraji zátopového území řeky Kamenice pro Q100.

Ve výkresové části projektu jsou vyznačeny orientační průběhy inženýrských sítí, které je třeba před započítáním stavebních prací nutné vytyčit příslušným správcem zařízení a viditelně vyznačit v terénu.

Průběhy IS jsou zaneseny do situačních příloh. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není stanoveno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. B.1.j)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1) Celková koncepce řešení stavby

a) Stavba

Jedná se o změnu dokončené stavby. Cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti pěší a silniční dopravy a zajištění bezbariérových úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zmíněn výše.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170 a TP192, 20-25 let.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky nejsou stanoveny.

e) Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o liniovou dopravní stavbu chodníků s přechodem pro chodce a autobusovými zálivy v České Kamenici v ul. Dukelských hrdinů (I/13, E442) mezi čerpací stanicí PHM a křižovatkou silnic I/13 a II/263. Stavba je výkresově a polohově vázána na provozní staničení silnice I/13 v km 149,446 43 – 149,598 35. Veškeré parametry navržené stavby jsou patrné z grafických příloh projektové dokumentace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Samotná stavba nestanovuje silniční ochranné pásmo, protože se jedná o komunikaci IV.třídy. Nicméně stavba taková je součástí silnice I.třídy a ta stanovuje ochranné pásmo v rozsahu 60m.

h) Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady (vyjma těch, které zde ponechají účastníci dopravy) a emise.

Stavba bude spotřebovávat energie v rámci nového veřejného osvětlení (není součástí této PD).

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné uvádět pojmy o termínech jako jsou emise z dopravy, emise hluku a v neposlední řadě intenzity dopravy.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

i) Základní předpoklady výstavby

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán řízením DSP, samostatným řízením DÚR (veřejné osvětlení), finančními možnostmi investora a výběrem zhotovitele v rámci soutěže. Předpokládaná realizace stavby nejdříve v roce 2020.

Předpokládaná doba realizace je 6-7 týdnů. Jedná se o odhad projektanta bez znalostí možností konkrétního zhotovitele stavby a finančních možností investora.

Stavba bude probíhat ve dvou etapách, které budou rozděleny na několik fází výstavby.

Podrobný popis zmíněných fází je níže v kapitole B.8.

j) Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude investorovi předána jako celek.

Objekt veřejného osvětlení bude předán správci sítě do předčasného užívání či zkušebního provozu. (SO 401 není předmětem této PD).

k) Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází z výkazu výměr viz příloha D.1.1.8., který je oceněn v příloze D.1.1.9 Rozpočet.

Výkaz výměr a rozpočet je zpracován a řazen na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Územní regulace není pro předmětnou stavbu známa.

Základní dispozice vychází z původního projektu stavby z roku 2012 a dále z prostorových a majetkoprávních možností dané lokality. Stavba je projektantem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči předmětnému území.

b) Architektonické řešení

Dispoziční a materiálový návrh je ovlivněn výše uvedenými faktory. Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území. Pro odlišné vnímání autobusového pruhu od jízdních pruhů komunikace je pruh pro autobusy navržen z velké kamenné dlažby. Chodník a nástupiště bude lemováno kamennými obrubníky a palisádami (na vnější straně) s proměnným nadvýšením. Materiálově je stávajícím asfaltovým betonem určen hlavní dopravní prostor silnice I/13, betonovou dlažbou jsou určeny plochy s převahou chodců a kamennou dlažbou plocha pro autobus.

Tvar a barvu betonové dlažby určí investor při realizaci.

B.2.3) Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 a TP192 na 20 - 25 let. Základní technické řešení vychází z původní dokumentace z roku 2012 a dalších faktorů, které jsou zmíněny v kap.B.2.2

Technické řešení je dále navrženo s ohledem na výsledky průzkumů území a závěry jednání s dotčenými orgány.

b) Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba mimo zajištění veřejného osvětlení (není součástí této PD), nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Samotná stavba komunikace nebude produkovat odpady a emise hluku a emise zátěže dopravy zůstanou na původní úrovni.

S ohledem na charakter stavby – stavební úprava – se nepředpokládá po dokončení stavby vlivem provozu k nárůstu hladiny hluku.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Při případném posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není součástí této PD. Souběžně je zpracován projekt na veřejné osvětlení, který bude samostatně povolován v režimu ÚR.

B.2.4) Bezbariérové užívání stavby

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Základními prvky přechodu jsou hmatové prvky (signální pás, varovný pás) šířka a délka přechodu, snížená část obrubníku, rampová část komunikace pro pěší, vodorovné a svislé dopravní značení.

Základními prvky míst pro přecházení jsou hmatové úpravy (odsazený signální pás, varovný pás), délka místa pro přecházení, snížená část obrubníku, rampová část komunikace pro pěší.

Signální pás

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke schodům a do obytné a pěší zóny. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti

nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, změnu dopravního režimu v obytné a pěší zóně aj. Musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Přechod pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Základním principem samotného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je dodržení maximálně stanovených sklonů v části průchozího pásma šířky nejméně 900 mm podél vodící linie, příčný sklon max. 2,0% a v části nájezdové rampy 1:8 (12,5 %).

Základním principem samotného pohybu osob se zrakovým postižením je pohyb podél vodící linie, od které musí být vždy veden signální pás. Přechod je velmi důležité orientační místo. Nevidomá osoba se po otočení o 90° pohybuje směrem k přechodu vedle signálního pásu v pruhu šířky cca 800 mm a podle hmatového kontrastu udržuje směr své chůze hmatový prvek signálního pásu musí být vždy nejméně 1500 mm dlouhý a vždy do vzdálenosti 250 mm lemován rovinným prvkem. Varovný pás je navržen v šířce 400 mm podél snížené silniční obruby až do výškové úrovně 80 mm na vozovkou.

B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikaci se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6) Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

b) Popis navrženého stavu

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců. SO 401 Veřejné osvětlení není součástí této PD.

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	101	Objekt pozemní komunikace	MĚSTO ČESKÁ KAMENICE	MĚSTO ČESKÁ KAMENICE	MĚSTO ČESKÁ KAMENICE

B.2.6.1) Pozemní komunikace

Objekt pozemní komunikace

Podrobně zmíněno v příloze D.1.1.1 Technická zpráva.

B.2.6.2) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění

V rámci stavby je odvodnění zpevněných ploch řešeno přirozeným příčným a podélným sklonem k silničnímu obrubníku a dále stávajícího systému odvodnění (viz výkresová část PD).

V km 149,561 je přemístěna uliční vpust, která je napojena do stávající dešťové kanalizace v majetku města.

Pro odvodnění pláně je navržen drenážní travivod, který je rovněž napojen do stávající kanalizace.

Podrobné technické řešení součástí výkresových příloh.

B.2.6.6) Vybavení pozemní komunikace

Veřejné osvětlení

Není předmětem a součástí této PD (řeší samostatná PD DÚR).

B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení.

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

B.2.8) Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení dodavatelem stavby.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Pod komunikací se bude nacházet podzemní vedení veřejného osvětlení.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude únosná pro těžkou hasičskou techniku.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny vyjma osvětlovacích bodů (podrobně zmíněno v dokumentaci na veřejné osvětlení pro PD DÚR).

B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Jedná se o stavbu s konstrukcí zemního tělesa, která nepodléhá bludným proudům. Součástí stavby není mostní objekt, který by mohl být ovlivněn případnými proudy, průzkum nebyl specifikován.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,06-0,08 g$.
Není specifikováno opatření.

d) Ochrana před hlukem

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude výrazně zvyšovat stávající vlivy.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází na okraji záplavové zóny řeky Kamenice.
Protipovodňové opatření se této stavby netýká.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se dle ČGS nenachází v poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se. Řešeno v samostatné PD DÚR. Informativní zakres součástí výkresových situačních příloh.

b) Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Netýká se. Řešeno v samostatné PD DÚR.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Jedná se o liniovou stavbu chodníků a autobusových zálivů. Délka úseku je 151,92 m. Součástí stavby je veřejného osvětlení (řešena v samostatné PD DÚR).

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Netýká se.

c) Doprava v klidu

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci navržené stavby jsou realizovány chodníky pro pěší (místní komunikace funkční skupiny D2 s přísným omezením přístupu motorové dopravy).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Současný stav předmětného území nevyžaduje sejmutí orniční vrstvy (nevyskytuje se). V rámci hrubých terénních úprav budou provedeny nezbytné práce vedoucí k realizaci tvaru zemního tělesa a souvisejícího systému odvodnění. Nově ohumusované plochy budou osety travním semenem a upraveny dle zásad TKP 13.

b) Použité vegetační prvky

Součástí stavby nejsou navrženy vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní patření

Biotechnická část resp. zatravnění nových nezpevněných ploch stavby bude probíhat v rámci SO 101, kde je specifikován postup založení trávníku, typ směsi dle TP 99, ošetřování trávníku dle zásad TKP 13. Protierozním opatřením je pasivní opatření dodržováním předepsaných sklonů svahů dle ČSN 736133, standardním sklonem násypů, na které bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm a oseta travním porostem, který musí být ošetřen.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk během výstavby:

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - o pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na LAeq,lim = 60 dB(A),
 - o pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na LAeq,lim = 50 dB(A),
 - o pro noční dobu pak na LAeq,lim = 40 dB(A).

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na LAeq,lim = 40 dB(A) pro den, respektive LAeq,lim = 30 dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti). Samotná stavba nebude produkovat odpady a emise.

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	dle výkazu výměr
17 05 04	Zemina a kameny	O	m ³	dle výkazu výměr
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	m ³	dle výkazu výměr

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.

Pro stavbu nebyl zpracován dendrologický posudek. Na stavbě se nenacházejí stromy.

Zachování ekologických vazeb v krajině
Netýká se.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněné lokality ani ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří nutnost zřízení nového ochranného pásma, protože se jedná o místní komunikaci IV.třídy (chodníky), která je v přidruženém prostoru silnice I.třídy a je tedy součástí ochranného pásma 60m..

Nové vedení veřejného osvětlení definují nové ochranné pásmo předmětné inženýrské sítě (součástí samostatné PD DÚR).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Během stavebních prací dojde k dopravnímu omezení v řešené lokalitě. Stavební práce budou probíhat ve dvou základních etapách, ve kterých je potřeba omezit dopravu. V řešené lokalitě bude nejvíce projíždějících vozidel v ranních a odpoledních hodinách.

Podrobný návrh omezení a dopravně inženýrských opatření bude součástí realizační dokumentace pro konkrétního dodavatele stavby. V současné době není znám ani dodavatel ani termín stavby.

Jako rámcové řešení doporučuji (s ohledem na intenzity silničního provozu) realizovat výše uvedené etapy v souladu s TP 66 s tím, že jako optimální se jeví schéma B/4 pro standardní pracovní místo s prací v části jízdního pruhu a se zřízením dvou pomocných jízdních pruhů v šířce min.2,75m. Schéma B/4 je typové a pro návrh DIO bude nutné jej optimalizovat pro danou dopravní situaci včetně návaznosti na stávající dopravní značení a umístění křižovatky !!

Konkrétní návrh dopravních opatření musí v dostatečném předstihu před realizací stavby předložen DI PČR.

Doporučuji, aby vybraný dodavatel stavby ve spolupráci se zástupci investora s dostatečným časovým předstihem informoval místní obyvatele o dopravním omezení vyplývajícím z realizace této akce. Dále doporučuji zmínku na webových stránkách města Česká Kamenice a ŘSD.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry se stavbou nemění. Podrobně zmíněno výše a dále patrné z výkresových příloh.